

ORC

BY MARSAUDON COMPOSITES

TRUE SAILING ADVENTURE®

DESCRIPTION TECHNIQUE
Millésime 2023



ORC 50



En mer, tout grand voyage est une aventure en soi.

Le faire avec un multicoque performant permet d'en atteindre la quintessence : réduire les distances, explorer des lieux magiques, booster vos envies de découverte, rider les 5 océans comme vos spots favoris.

Notre métier : concevoir et construire des catamarans puissants et racés capables de vous emmener au-delà de vos rêves, là où vous n'étiez jamais allé auparavant"...

C'est aussi et avant tout de vous accompagner dans la consolidation de vos besoins et la mise en oeuvre de votre projet.

Nous vous livrons ici le descriptif technique de notre ORC 57 standard, base d'élaboration et de customisation de votre projet.

Garants et porteurs de notre héritage, nos chargés d'affaires vous partagerons toute l'expérience et l'ADN de nos catamarans ORC. Ils se nourriront de votre propre vision et expérience pour vous proposer, avec le soutien de notre bureau d'études, le catamaran le plus à même d'atteindre l'essence de vos envies d'aventures.

Au plaisir de vous accompagner dans votre prochain projet nautique.

At sea, every great voyage is an adventure in itself.

At sea, every great voyage is an adventure in itself.

Doing it on a high-performance multihull allows you to reach the quintessence of it: shorten distances, explore magical places, boost your desire to discover, ride the 5 oceans as you would your favorite spots.

Our job here is to design and build powerful and racy catamarans capable of taking you beyond your wildest dreams, places you have never been before"...

It is also and more importantly to accompany you in the consolidation of your needs and the implementation of your project.

At MARSAUDON COMPOSITES we provide you with the technical description of our standard ORC 57 which is the basis for the development and customisation of your very own project.

As guarantors and bearers of our heritage, our project managers will share with you all the experience and DNA of our ORC catamarans. They will draw on your own vision and experience to offer you, along with the support of our design office, the best suited catamaran in order to achieve the essence of your need for adventure.

We look forward to accompanying you in your next nautical project.

Damien CAILLIAU, ceo

STRUCTURE

- Construction en sandwich fibre de verre/résine vinylester sur âme en mousse PVC. Structure avec cloisons et lisses oméga. *Fiberglass/vinylester resin sandwich construction on PVC foam core. Laminated omega ribband and bulkhead for structure.*
- Toutes les pièces composites sont stratifiées par infusion et les assemblages sont réalisés par stratification au contact. *All the composite parts are vacuum infused and bonded by contact lamination.*
- Coques, pont et roof en finition gelcoat blanc. *Hulls, deck and roof in a white gelcoat finish.*
- Antidérapant en gelcoat blanc sur le pont, le roof, les planchers de carré et de cockpit et sous la nacelle. *Non-slip white gelcoat on the deck, the cockpit floor, the saloon floor and under the nacelle.*
- Application d'un primaire époxy haute performance sur la carène avant l'antifouling. *High performance epoxy primer layer applied below the waterline.*
- Une épontille de mât en inox, plus 2 épontilles de roof en carbone dans le carré et 2 épontilles de roof en inox dans le cockpit. *One stainless steel mast post in the saloon and two carbon roof posts in the cockpit.*

APPENDICES / APPENDAGES

- Deux dérives en composite vinylester/verre infusé. *Two composite daggerboards, vinylester/*

glass, infused.

- Deux safrans suspendus en composite sur mèches inox. Système d'alignement JP3. *Two suspended composite rudders on stainless steel rudder stocks, JP3 self-aligning rudder bearings.*
- Deux barres franches en carbone finition gelcoat blanc et une barre de liaison en carbone. Rail et chariots à billes Ronstan de guidage de la barre de liaison sur la poutre arrière. *Two carbon tillers with a white gelcoat finish and direct transmission via a carbon tube. Ronstan track and ball bearing car for guidance of the carbon tube, on the aft beam.*

COCKPIT

- Surface : 13 m². Area: 13 m².
- Deux sièges de barre sur les livets, rabattables, avec pares-vent textiles et cale-pieds inox



GREENENT PRESENTE :

- Standard mâit aluminium
- Standard bôme aluminium

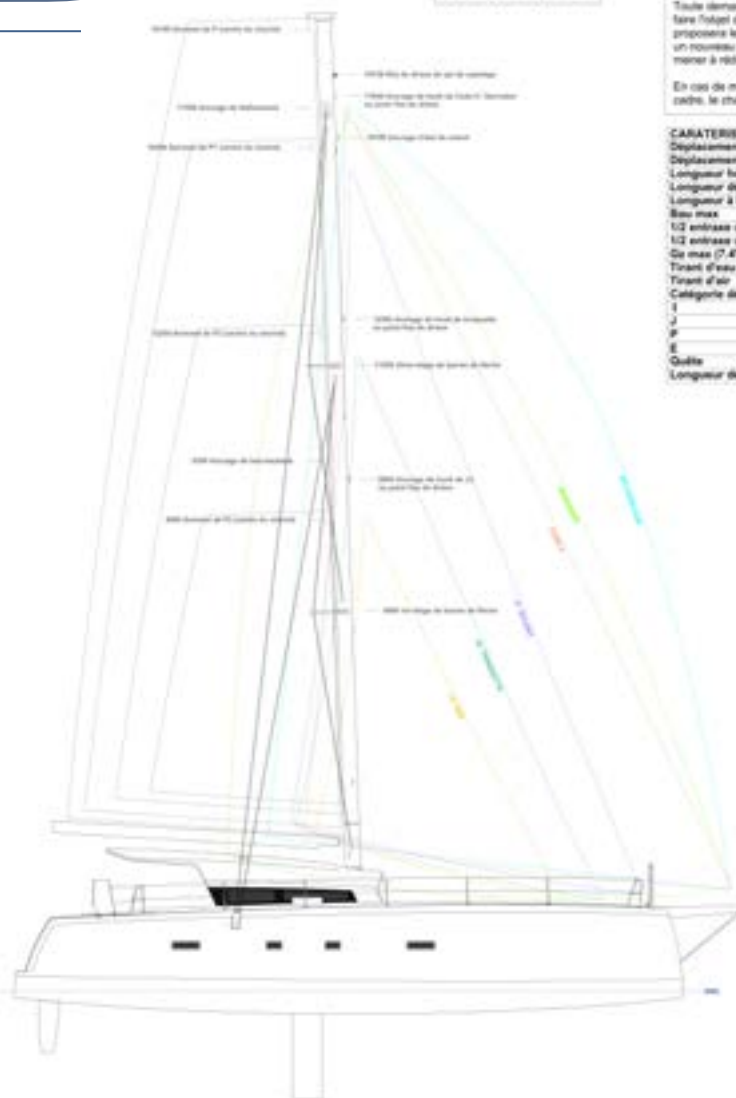
Le plan de voilure est optimisé pour la structure et les espers concernés, ainsi que pour une performance optimum du bateau.

Toute demande de modification de surface doit faire l'objet d'une étude qui, en cas de faisabilité, proposera les modifications à apporter et redéfinira un nouveau plan de réduction de voilure qui pourra mener à retour plus vite.

En cas de modification réalisée en dehors de ce cadre, le chantier déclinera toute responsabilité.

CARACTERISTIQUES GENERALES

| | |
|--------------------------|----------|
| Déplacement Mini / Mieux | 9904 kg |
| Déplacement Maxi / Moins | 13043 kg |
| Longueur hors tout | 16,88 m |
| Longueur de coque | 15,23 m |
| Longueur à la flottaison | 15,23 m |
| Bau max | 8,28 m |
| 1/2 entrée coque | 3,25 m |
| 1/2 entrée sautées | 4,10 m |
| Gr max (7.4") | 3,23 m |
| Tirant d'eau | 2,55 m |
| Tirant d'air | 32,30 m |
| Catégorie de conception | A |
| I | 17,87 m |
| J | 6,38 m |
| P | 16,45 m |
| E | 8,25 m |
| Qualité | 2,0 * |
| Longueur de profil | 16,5 m |



| Voilure | Angle vent apparent | PLAN DE REDUCTION DE VOILURE | | Inversion possible en catégorie A |
|----------------------------|---------------------|---|--|-----------------------------------|
| | | Vitesse vent apparent corrigée par l'architecte (nds) | Vitesse vent apparent préconisée par l'ISO (nds) | |
| OV Haute + J1 Solent | <90° | 39 | 22,6 | OUI |
| OV Haute + Code 0 | <90° | 16 | 21,1 | OUI |
| OV Haute + Gennaker | <90° | 14 | 19,2 | OUI |
| OV 1 Ris + J1 Solent | <90° | 32 | 24,9 | OUI |
| OV 1 Ris + J2 Trinquette | <90° | 34 | 27,2 | NON |
| OV 2 Ris + J2 Trinquette | <90° | 38 | 32,0 | NON |
| OV 3 Ris + J2 Trinquette | <90° | 35 | 37,7 | NON |
| OV 3 Ris + J3 ORC | <90° | 42 | 43,5 | NON |
| OV 3 Ris | <90° | 36 | 30,3 | NON |
| OV Haute + Spi de capelage | >55° | 13* | N/A | NON |
| OV Haute + Spi de tête | >55° | 11* | N/A | NON |

* valeur LORIMA pour le tirant du mâit

TOUTE CONFIGURATION NON DECRITE AVEC CE JEU DE VOILES EST PROSCRITE

SURFACES DE VOILES STANDARDS V2

| | Surface Asymétrique | Surface Symétrique |
|---|--------------------------------|--------------------------------|
| Grand voile haute/ OV haute | 87,8 m ² progressif | 87,8 m ² développé |
| OV Ris 1 | 68,6 m ² progressif | 71 m ² développé |
| OV Ris 2 | 46,6 m ² progressif | 48,9 m ² développé |
| OV Ris 3 | 23,9 m ² progressif | 24,4 m ² développé |
| J1 Solent | 68,3 m ² progressif | 68,6 m ² développé |
| J2 Trinquette | 37,8 m ² progressif | 38,2 m ² développé |
| J3 ORC | 36,9 m ² progressif | 38,4 m ² développé |
| Code 0 | | 87,3 m ² développé |
| Gennaker | | 111,6 m ² développé |
| Spi de capelage | | 179,8 m ² développé |
| Spi de tête (incl. surface asymétrique) | | 238,9 m ² développé |



ORC 50

16.08.2018 10:00:00

réglables et escamotables. *Two external hinged helm seats with textile windguards. Adjustable and retractable stainless steel foot-rests.*

- Trois banquettes de 3 places avec sellerie en tissu type Spradling Silvertex gris clair « carbon ». *Three fixed 3-person cockpit seats with cushions and Spradling Silvertex "Carbon" grey type fabric covers.*
- Deux grandes housses de rangement pour les panneaux plexiglas amovibles de roof. *Two large storage pouches for the removable plexiglass windows from the rear roof bulkhead.*
- Quatre coffres de rangement sous les assises latérales : 2 x 215 L plus 1 x 85 L plus 1 coffre à gaz de 85 L (1 bouteille de 6 Kg « cube » Butagaz fournie). *Four storage lockers under the seats for a total of 600 L: 2 x 215 L, plus 1 x 85 L, plus 1 x 85 L gas locker (1 x 6 Kg Butagaz "Cube" bottle, installed).*
- Deux rubans d'éclairage LED en plafond de cockpit. *Two lighting LED stripes on the cockpit ceiling.*

GRÉEMENT / RIGGING

- Mât fixe Sparcraft en aluminium anodisé gris avec deux étages de barres de flèche pour le double losange en inox monotoron. *One Sparcraft anodized aluminium fixed mast, two level spreaders for the two stainless steel diamond stays.*
- Un rail et 6 chariots à billes Facnor « Facslide+ », une têtère sur un double chariot à billes Facnor « Facslide+ ». *One Facnor "Facslide+" mast track with six ball-bearing cars. One double ball-bearing car for the headboard*
- Une bôme Sparcraft en aluminium anodisé gris à trois ris classiques avec leur bloqueur de bosse de point d'écoute Spinlock « XXA ». *One Sparcraft aluminium boom, anodized in grey. Three slab-reefing lines, one clew line, with their Spinlock "XXA" clutches.*
- Grément dormant en inox monotoron (étais et galhaubans en Ø 14 mm, bas-haubans et losanges en Ø 12 mm). *Stainless steel standing rigging (Ø 14 mm forestay & shrouds, Ø 12 mm lower shrouds and diamond cables).*
- Une drisse de GV mouflée, une drisse de solent simple, une drisse d'homme en tête, simple. *One 2:1 mainsail halyard, one simple solent halyard, one mast-head bosun simple halyard.*
- Une poulie de renvoi Ronstan « stand-up » plus deux poulies ouvrantes Antal au winch de pied de mât. *One Ronstan "Stand-up" block plus two Antal opening blocks at the winch mast foot.*
- Cinq bloqueurs Lewmar sur le mât (1 x drisses de GV et 1 x de J1, 1 x drisse d'homme, 2 x lazy-jacks). *Five Lewmar rope clutches on the mast (1 x main and 1 x J1 halyards, 1 x bosun halyard, 2 x lazy-jacks).*
- Une girouette Windex en tête de mât. *One masthead Windex windvane.*
- Une croix (poutre avant + bout-dehors et poutre de compression) et triangle de martingale en carbone. Câble de martingale en inox monotoron Ø 14 mm, deux sous-barbes de bout-dehors en Dyneema®. *One one-piece carbon crossbeam/bowsprit/compression beam/martingale, with one stainless steel, 1x19, Ø14 mm, martingale cable. Two Dyneema® side stays.*
- Une GV à corne, fullbatten, en Dacron Incidences

Sails, 3 ris, avec 6 lattes en jonc de verre, 3 bandes de visualisation du creux, des penons, 1 sac. Bordure fixée par brêlage en Dyneema®. *One full batten, Dacron, square top, 3-reef mainsail. Six round fiberglass battens, three trim stripes, pennons, one bag, from Incidence Sails. Clew point attached by a Dyneema® lashing.*

- Un génois sur enrouleur (J1) en Dacron Incidences Sails, avec bande UV, penons, 3 bandes de visualisation de creux, 1 sac. Un enrouleur Profurl avec bosse d'enroulement revenant au cockpit, à tribord. *One genoa (J1) on its Profurl manual furling device, in Dacron sailcloth, UV stripe, three trim stripes, pennons, one bag, from Incidence Sails. One Profurl furling drum with its line led to the starboard cockpit winch.*
- Un lazy-jack réglable des deux côtés. *One lazy-jack set, adjustable from both sides.*
- Drisses, écoutes et bosses de ris en Dyneema®. *Dyneema sheets, halyards and reefing lines from Maffioli*

MANŒUVRES ET RÉGLAGES / TRIMMING AND MANŒUVRES

- Un palan d'écoute de GV 4:1 à 5 poulies Ronstan 60 mm, sur deux estropes en Dyneema®. Réglage sur rail et chariots à billes Ronstan. 2 winchs Andersen 2 vitesses «62 ST FS » et 4 bloqueurs Lewmar dédiés. Un taquet à mâchoires à chaque winch. *One 4:1 mainsheet system with 5 Ronstan 60 mm blocks attached to the boom by 2 Dyneema® loops. Tuning is achieved by a Ronstan track and its ball bearing traveller car. Two Andersen "62 ST FS" 2 speed winches and four dedicated Lewmar clutches. One cam-cleat*

at each winch.

- Deux rails longitudinaux Ronstan de réglage des voiles d'avant, avec chariot à billes Ronstan custom et réglage par butée à piston. *Two custom longitudinal genoa (J1) Ronstan tracks and 2 ball bearing traveller cars, 2 sliding pinstops*
- Deux écoutes de génois avec réglage depuis les postes de barre par 2 winchs Andersen 2 vitesses «62 ST FS ». *Two genoa (J1) sheets accessible from the helm stations, 2 Andersen "62 ST FS" winches with their cam-cleat.*
- Deux winchs Andersen 2 vitesses «50 ST FS » de manœuvre de la bosse d'enrouleur et des dérives, avec 2 bloqueurs Lewmar doubles pour les dérives et 1 bloqueur Lewmar simple pour la bosse d'enrouleur. *Two Andersen "50 ST FS" 2 speed winches for the furler and daggerboard lines. Two Lewmar double clutches for the daggerboards and 1 Lewmar single one for the furling line.*
- Un winch Andersen 2 vitesses «62 ST FS » au pied de mât pour les drisses et bosses de ris. *One Andersen "62 ST FS" 2 speed mast foot winch, for the halyards and reefing lines.*
- Cinq manivelles de winch Ronstan « QuickLock » avec leur poche de rangement Outil Ocean. *Five Ronstan "QuickLock" winch handles with their Outils Ocean storage pocket.*

AUTRES ÉQUIPEMENTS EXTÉRIEURS / OTHER EXTERNAL EQUIPMENT

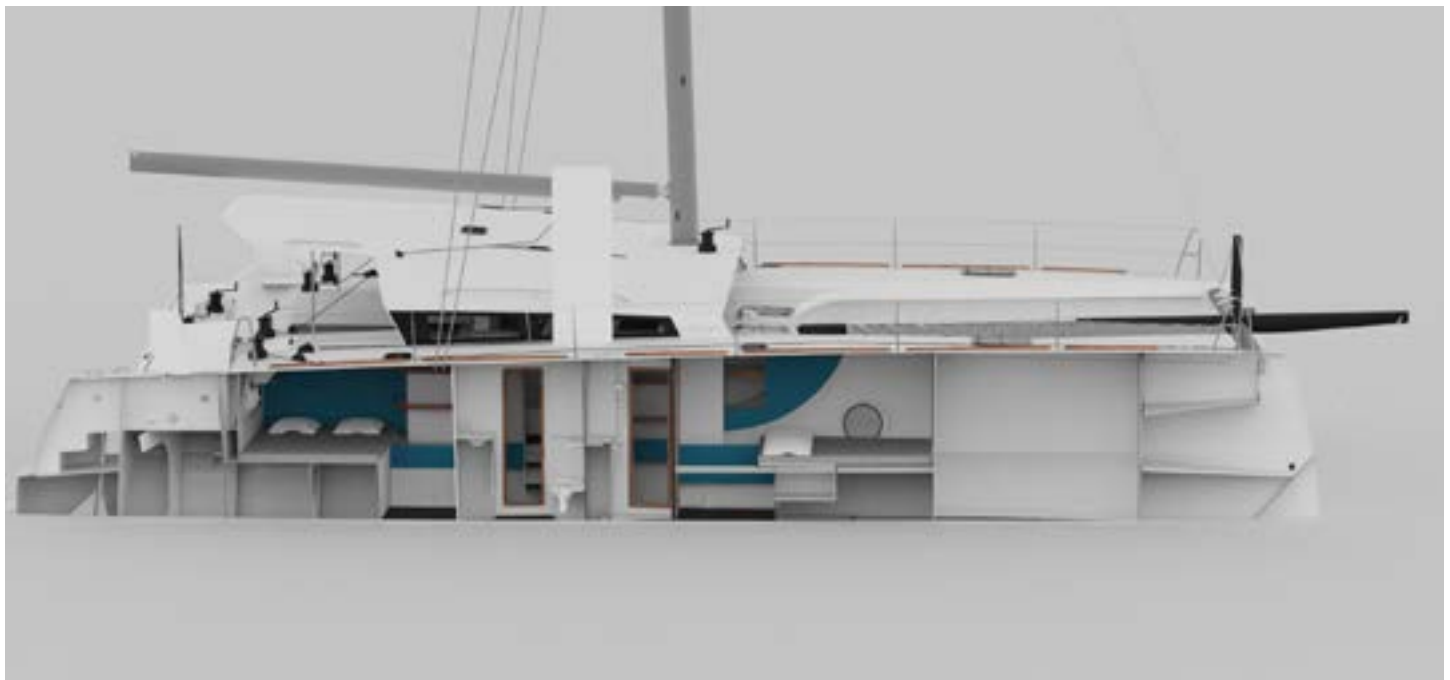
- Accès au carré depuis le cockpit par une baie vitrée coulissante 3 vantaux, verrouillable,

blanche. Access to the saloon from the cockpit through a white plexi/aluminium 3 panel sliding door, lockable.

- Deux soutes à voiles dans les pointes avant (2 x 4,7 m³) avec panneaux ouvrants Lewmar « low profile T70 » (62 x 62 cm), deux échelles d'accès en aluminium et plancher en sandwich carbone apparent, antidérapant. *Two sail lockers in the fore peaks: 2 x 4.7 m³ with two Lewmar "LP70" opening hatches (62 x 62 cm), two aluminium access ladders. Anti-slip apparent carbon sandwich floor boards.*
- Un coffre de pied de mât de 2,6 m³, accessible par 2 panneaux ouvrants Lewmar « low profile T70 » (62 x 62 cm), servant de baille à mouillage,

avec anneau d'étalingure. *One 2.6 m³ mast foot wet locker, accessible by two Lewmar "LP70" opening hatches (62 x 62 cm), used as a chain bay, with its bitter end bracket.*

- Une échelle de bain inox, télescopique et repliable, sur la jupe bâbord. *One telescopic, folding, stainless steel bathing ladder, on the port swimming platform.*
- Une main courante inox le long de l'hiloire de la jupe arrière, de chaque côté. *One transom-cockpit access stainless steel handrail, each side.*





ZONE DE VIE / LIVING AREA

DESIGN INTÉRIEUR / INTERIOR DESIGN

- Finition intérieure en laqué blanc. *Lacquered white finish.*
- Le plancher du carré blanc, en gelcoat anti-dérapant. *Saloon floors in white non-slip gelcoat.*
- Les planchers des douches en composite, gelcoat anti-dérapant blanc. *Shower floors in composite, white, non-slip gelcoat.*
- Planchers des coursives, des cabines et des WC en panneaux de sandwich carbone apparent, anti-dérapants. *Cabin, toilet and passage way floors in visible non-slip carbon sandwich boards.*
- Fargues en teck le long du meuble cuisine, du plateau à tribord de la table à carte, sur le meuble en descente bâbord Également à l'extrémité de chaque étagère des cabines et coursives. *Teak fiddles along the galley cabinets, the surface next to the chart table and on the port-side companionway cabinet. Same fiddles on all the shelf ends in the cabins and passage ways.*
- Décoration « bleu circé » et blanc sur panneaux de sandwich, le long des bordés intérieurs des cabines arrière et des cabines avant. *Interior composite panelling in "circé" blue and white, along the inner sides of the aft and fore cabins.*

DESIGN EXTÉRIEUR / DESIGN EXTERIOR

- Logo ORC 50, en arrière de la bande de flottaison, en sticker bleu, sur les bordés extérieurs. En bordés avant intérieurs rappel de cette bande de

flottaison bleue. Vague bleue stickée en arrière sur les bordés extérieurs. *ORC 50 logo, behind the waterline, in blue sticker, on the outer side. On the front inner side, a reminder of this blue waterline strip. Blue wave sticked on the back on the outer sides.*

- Stickers « MC » sur la poutre arrière, chaque étrave et de chaque côté du bout dehors. Stickers « ORC » sur chaque bordé extérieur. Stickers « ORC 50 » sur la poutre arrière et de chaque côté du roof. *"MC" stickers on aft beam, each bow and each side of bowsprit. "ORC" stickers on each outer side. Stickers "ORC 50" on the aft beam and on each side of the roof.*

CARRÉ ET ZONE DE VIE / SALOON AND LIVING SPACES

- Surface de 18,5 m² et hauteur sous barrots de 2,10 m. *18.5 m² area and 2.10 m standing headroom.*
- Une table de carré 180 x 90 cm en composite, amovible, finition gelcoat blanc, sur 2 pieds aluminium. *One composite 180 x 90 cm saloon table, white gelcoat finish, on 2 aluminium legs.*
- Une banquette 5 places en « L », en tissu de type Sunbrella gris « shooty ». Rangement (745 L) et coffre technique sous les assises. *One fixed 5-person "L" shaped saloon seat, Sunbrella "shooty" grey type fabric. Storage (745 L) and a technical space under the seat cushions.*
- Trois assises mobiles simples, sellerie en tissu Casal Enoa Perfect (2 x « blue orange » + 1 x « noir ébène ») avec rangement sous les assises (3 x 36 L). *Three sliding seats, Casal Enoa Perfect fabric (2 "blue orange" + 1 "noir ébène"). Storage under the cushions (3 x 36 L).*

- Une bannette double (200 x 130 cm), avec un matelas en mousse 35 Kg/m³, 10 cm d'épaisseur + 2 cm à mémoire de forme, housse en tissu type Sunbrella gris « lead chiné ». *One double day-berth (200 x 130 cm), one 35 Kg/m³, 10 cm thick, foam mattress, plus 2 cm of shape memory foam on top. Cover in Sunbrella « lead chiné » grey type fabric.*
- Ventilation assurée par 2 hublots ouvrants Lewmar « LP10 » sur le roof (25 x 25 cm), 2 panneaux ouvrants Lewmar « LP44 » dans le plexi frontal (44 x 44 cm) et 2 grands panneaux amovibles dans les cloisons arrière. *Ventilation done by two Lewmar "LP10" opening hatches (25 x 25 cm) in the roof, two Lewmar "LP44" opening hatches (44 x 44 cm) opening hatches in the front Plexiglas window and two big detachable panels in the aft bulkhead.*
- Un spot LED de chaque côté de la baie vitrée. *One LED spotlight each side of the sliding doors.*
- Quatre mains courantes inox (1 de chaque côté de l'entrée, 1 devant l'évier, une grande au-dessus de l'entrée). *Four stainless steel handrails (1 each side of the entrance, 1 in front of the sink, 1 long one above the entrance).*

TABLE À CARTES / CHART TABLE

- Une console pouvant accueillir le système électronique, avec plateau et espace de rangement. Le tout en composite finition gelcoat blanc. *One console for the electronics, integrated desk storage with lid. All in composite with white gelcoat finish.*
- Une assise mobile avec sellerie en tissu type Casal

Enora Perfect « noir ébène » avec rangement sous l'assise (36 L). *One sliding cushioned stool with Casal Enora Perfect "noir ébène" fabric type fabric cover, storage under the cushion (36 L).*

CUISINE ÉQUIPÉE / GALLEY

- Une plaque de cuisson 3 feux ENO « Kos » avec serre-casserolles et un four à gaz Eno « Perigord ». *One Eno "Kos" 3 burner gas stovetop with pan-holders, one Eno "Perigord" gas oven.*
- Un réfrigérateur/congélateur à 2 tiroirs Vitrifrigo DRW180A de 150 L, refroidissement à air, le long de la descente tribord. *One 150 L, two-drawer type, Vitrifrigo DRW180A fridge/freezer, air cooled, in the starboard companionway.*
- Un évier 2 bacs en composite minéral noir, avec mitigeur. *One double mineral composite sink with mixer faucet.*
- Espaces de rangement avec portes en plexiglas gris (1 tiroir à couverts, 2 placards à étagère). *Storage lockers with grey plexi doors (1 cutlery drawer + 2 cupboards with shelf).*

COQUES AMÉNAGÉES / FURNISHED HULL

- Une cabine arrière, une cabine avant, un espace toilette et une cabine de douche dans chaque coque, fermés par 4 portes en contre-plaqué finition plaquage blanc et encadrement bois « Afromosia ». *One aft cabin, one fore cabin, one bathroom and one toilet in each hull, closed by 4 white plated plywood doors, white finish. "Afromosia" wood.*

CABINES AVANT / FORE CABINS

- Un lit double (195 x 140 cm) avec un matelas en mousse 35 Kg/m³, 10 cm d'épaisseur + 2 cm à mémoire de forme. Housse en tissu type Sunbrella gris « lead chiné ». Un espace ouvert de rangement (160 L) sous le lit. *One double berth (195 x 140 x 12 cm) with one 35 Kg/m³, 10 cm thick, foam mattress, plus 2 cm of shape memory foam on top. Cover in Sunbrella « lead chiné » grey type fabric. One 160 L open storage volume underneath.*
- Un hublot de coque Lewmar « flush à onglets T4 » (62 x 16 cm) ouvrant et un panneau de pont Lewmar « LP10 » (25 x 25 cm) ouvrant. *One Lewmar "LP10" deck opening hatch (25 x 25 cm) plus one Lewmar hull opening porthole (62 x 16 cm).*
- Une étagère longitudinale sur le bordé extérieur, un placard ouvert en bordé intérieur et fargues en teck. *One longitudinal shelf along the outer side, one open cupboard on the inner side. All shelves with fiddles.*

COURSIVES BÂBORD / PORT PASSAGE WAY

- Une bannette simple (195 x 106 cm) avec un matelas en mousse 35 Kg/m³, 10 cm d'épaisseur + 2 cm à mémoire de forme, housse en tissu type Sunbrella gris « lead chiné » avec trois espaces de rangement en dessous, et une liseuse LED. *One single berth in the port hull (195 x 106 cm) with one 35 Kg/m³, 10 cm thick, foam mattress, plus 2 cm of shape memory foam on top. Cover in Sunbrella « lead chiné » grey type fabric. Three storage spaces underneath. One LED reading light.*

- Une cabine de douche fermée avec mitigeur, pommeau sur flexible, évacuation directe par pompe dédiée. Un hublot de coque Lewmar « flush à onglets T1 » ouvrant (34 x 16 cm) et un hublot de pont Lewmar « LP10 » ouvrant (25 x 25 cm). *One shower cabin with door, shower column, mixer faucet, direct drainage by a dedicated pump. One Lewmar "LP10" deck opening hatch (25 x 25 cm) plus one Lewmar hull opening porthole (34 x 16 cm).*
- Un espace toilettes fermé avec un lavabo inox rond (Ø 26 cm) avec mitigeur. Miroir et placard avec porte en plexiglas translucide gris, un WC manuel avec caisse à eaux noires et un hublot de coque Lewmar « flush à onglets T1 » ouvrant (34 x 16 cm). *One toilet cabinet, one manual sea toilet with its black water tank, one stainless steel round sink (Ø 26 cm) with its mixer faucet. One mirror, one cupboard with a grey Plexiglas door. One Lewmar hull opening porthole (34 x 16 cm).*

COURSIVES TRIBORD / STARBOARD PASSAGE WAY

- Deux étagères. *Two long shelves.*
- Une cabine de douche fermée avec mitigeur, pommeau sur flexible, évacuation directe par pompe dédiée. Un hublot de coque Lewmar « flush à onglets T1 » ouvrant (34 x 16 cm) et un hublot de pont Lewmar « LP10 » ouvrant (25 x 25 cm). *One shower cabin with door, shower column, mixer faucet, direct drainage by a dedicated pump. One Lewmar "LP10" deck opening hatch (25 x 25 cm) plus one Lewmar hull opening porthole (34 x 16 cm).*
- Un espace toilettes fermé avec un lavabo inox

rond (Ø 26 cm) avec mitigeur. Miroir et placard avec porte en plexiglas translucide gris, un WC manuel avec caisse à eaux noires et un hublot de coque Lewmar « flush à onglets T1 » ouvrant (34 x 16 cm). *One toilet cabinet, one manual sea toilet with its black water tank, one stainless steel round sink (Ø 26 cm) with its mixer faucet. One mirror, one cupboard with a grey Plexiglas door. One Lewmar hull opening porthole (34 x 16 cm).*

CABINES ARRIÈRE / AFT CABINS

- Un lit double traversier (200 x 160 cm) avec un matelas en mousse 35 Kg/m³, 10 cm d'épaisseur + 2 cm à mémoire de forme. Housse en tissu type Sunbrella gris « lead chiné ». *One double berth (200 x 160 cm) across the cabin, one 35 Kg/m³, 10 cm thick, foam mattress, plus 2 cm of shape memory foam on top. Cover in Sunbrella « lead chiné » grey type fabric.*
- Un grand plexi arrière, en « L allongé ». *One large "L" shape rear plexiglass window.*
- Un hublot arrière ouvrant Lewmar « flush à onglets T3 » (42 x 16 cm), un hublot de coque Lewmar « flush à onglets T4 » (62 x 16 cm) et un panneau de pont Lewmar « LPI0 » (25 x 25 cm), ouvrants. *One Lewmar aft hull opening porthole (42 x 16 cm), one Lewmar "LPI0" deck opening porthole (25 x 25 cm), one Lewmar hull opening porthole (62 x 16 cm).*
- Deux étagères de 1 mètre de long en avant du lit et une étagère de 1,5 mètre au dessus du lit en bordé intérieur. Une étagère de 2,5 mètres le long du bordé extérieur. Toutes avec fargues en teck. *Two 1 m selves in front of the bed and 1,5 m*

shelve above the bed along the inner side and 2,5m shelve along the outer side. All shelves with fiddles.

SECURITE ET SYSTEMES / SAFETY AND SYSTEMS

SECURITÉ / SAFETY

- Deux balcons et cinq chandeliers inox sur les livets avec doubles filières en câble inox, de chaque côté. *Two stainless steel pulpits plus 5 stainless steel stanchions with a double line of stainless-steel cable guardrails on each side.*
- Trois balcons inox le long de la poutre arrière, avec double filièrè inox. *Three stainless steel pushpits along the aft beam with a double line of stainless-steel cable guardrails.*
- Huit mains-courantes inox sur le roof. *Eight stainless steel handrails on the rooftop.*
- Un compas de route éclairé et semi-encasté Plastimo « Olympic 95 » horizontal devant chaque poste de barre. *One "Olympic 95" Plastimo horizontal, flushmount, lighting, navigation compass in front of each helm seat.*
- Deux filets avant blancs, mailles de 35 cm, avec emplacement et support de radeau de survie inox intégré. *Two white trampoline nets, 35 mm mesh, with a dedicated stainless steel liferaft storage space.*
- Une trappe de survie ronde BSI (Ø 45 cm) dans chaque cabine avant. *One round (Ø 45 cm) BSI escape hatch in each fore cabin.*

- Cale-pieds en teck le long des livets. *One teak toe rail along each deck-edge.*
- Assèchement par 4 pompes de cale électriques automatiques et 4 pompes manuelles. *Four electric automatic bilge pumps plus 4 manual ones.*
- Système d'assèchement d'urgence utilisant les pompes eau de mer de refroidissement des moteurs. *Emergency backup drainage pumps using the engine's sea water cooling pump.*
- Padeyes de sécurité : 2 dans le cockpit et 2 près des trappes de survie. *Two safety padeyes in the cockpit and two next to the escape hatches.*
- Deux lignes de vie sur les passavants, une en travers à l'avant du roof, plus une le long de la poutre axiale avant. *Two lifelines on the catwalks, one across the front of the rooftop, plus one along the longitudinal beam.*
- Tous les panneaux de pont sont équipés de bandes anti-dérapantes. *All the deck hatches are fitted with non-slip stripes.*

MOUILLAGE ET AMARRAGE / DOCKING AND ANCHORING

- Un guindeau Quick « Prince DP3 », 1 500 W, axe vertical, sans poupée, barbotin pour chaîne Ø 10, semi-encasté dans le pont et télécommande à la table à carte. *One Quick "Prince DP3", 1 500 W, vertical axis windlass, without drum, half flush mounted, 10 mm chain wheel, with remote controls accessible from the chart table.*
- Un davier carbone intégré à la poutre avant, avec joues intérieures inox et roller. *One carbon bow-roller, integrated to the front beam, with*

roller and stainless-steel side plates.

- Six taquets d'amarrage en aluminium. *Six aluminium docking cleats.*

PLOMBERIE / PLUMBING

- Deux réservoirs d'eau douce en polyéthylène (2 x 200 L), avec vanne de communication. Deux nables de remplissage sur le pont. *Two polyethylene freshwater tanks (2 x 200 L), with a bypass valve. Two deck fillers on the deck.*
- Une caisse à eaux noires polyéthylène de 25 L, vidangeable par gravité, ou aspiration, dans chaque coque. *One 25 L, polyethylene, black water tank, with gravity and deck discharge drainage in each hull.*
- Réseau eau chaude/eau froide sous pression avec un chauffe-eaux de 20 L par coque. *Pressurised hot/cold water system with one 20 L water boilers in each hull.*

ELECTRICITÉ / ELECTRICITY

- Circuit 12 V avec tableau de gestion digital « Scheiber » à la table à carte. *12 V electrical circuit with one digital « Scheiber » command and control panel at the chart table.*
- Un parc de batteries de service Victron (2 x 230 Ah, AGM), chargé par un alternateur de 125 Ah par moteur. *One Victron AGM (2 x 230 Ah) battery bank, charged by one 125 Ah alternator on each engine.*
- Une batterie de démarrage par moteur (55 Ah, AGM), couplables l'une à l'autre. *One AGM (55 Ah) engine battery in each engine room with*

possible coupling.

- Feux de navigation LED (extrémité du bout dehors et poutre arrière), de hune, de mouillage et un projecteur de pont. *Navigation lights (tip of the bowsprit and aft beam), one deck light, one motor light and one anchor light, all in LED technology.*
- Prises USB : 2 simples par cabine, 1 simple près de la bannette en coursive, 1 simple à la bannette de veille sur la liseuse et 1 double à la table à carte. *USB sockets: 2 single ones in each cabin and at the port passage way single berth, 1 single one at the saloon berth on yhe reading light and 1 double one at the chart table.*
- Eclairage intérieur direct par bande LED, sur variateur sans fils. Carré : le long du roof sous les plexiglas latéraux. Cabines avant et arrière, salles de bain et douches : le long des bordés extérieurs. Coursives : au plafond. Deux liseuses LED par cabine et une à la bannette de veille. *Dimmable LED stripes interior lighting with wireless switches: along the sides of the lateral saloon plexi windows, along the outer sides of the aft and fore cabins, in the bathrooms and on the ceiling of the passage ways. Two LED reading lights in each cabin, plus one at the saloon berth.*

MOTORISATION / MOTORISATION

- Deux moteurs in-board diesels 40 cv, Yanmar 3JH40 common rail, avec transmission saildrive. *Two Yanmar "3JH40" common-rail, 40 hp inboard diesel engines with saildrive transmission.*
- Commandes moteurs mécanique au poste de barre tribord. *Engine controls by the starboard*

helm station.

- Deux réservoirs de gasoil indépendants en polyéthylène de 110 L chaque, 2 nables de remplissage sur le pont. *Two 110L diesel polyethylene independent tanks, one in each hull, two deck fillers on the fore deck.*
- Deux hélices bipales bec de canard (Flexofold). *Two dual folding propellers (Flexofold).*
- Deux panneaux de pont ouvrants, Lewmar « LP60 », d'accès aux compartiment moteur (50 x 50 cm). *Two engine room access opening hatches, Lewmar "LP60" (50 x 50 cm).*
- Deux trappes d'accès au compartiment moteur sous les matelas des cabines arrière. *Two engines room access under mateless in aft cabins.*

LIVRAISON / COMMISSIONNING

- Départ usine de Lorient (FR), 160 L de gasoil. *Ex Works Lorient (FR), 160 L gazoil.*
- Inventaire, contrôle de conformité, inventaire technique des équipements. *Inventory, conformity checking, technical inventory of equipment.*
- Temps de livraison : deux jours. *Estimate delivery timing : two days.*

Tous les modèles ou marques cités peuvent être remplacés, à l'initiative du chantier Marsaudon Composites, par des modèles ou marques équivalentes, en cas de nécessité.

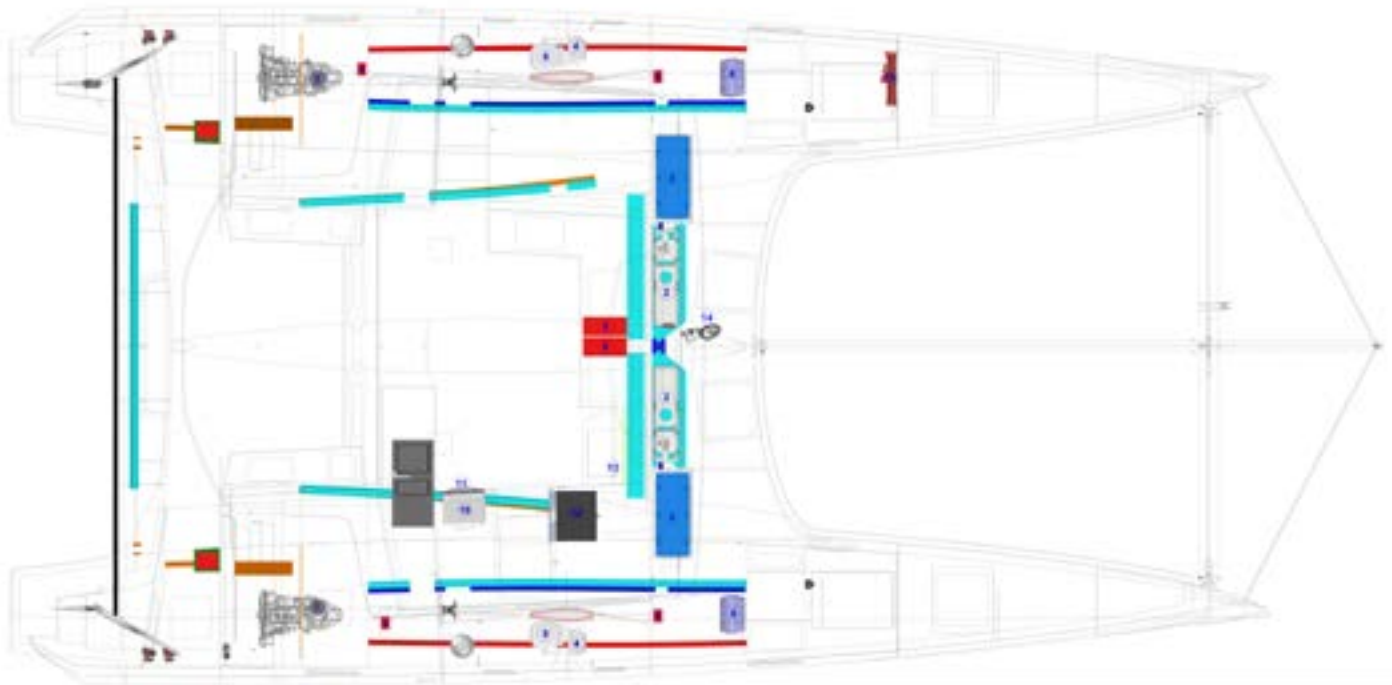
Any type or brand mentioned in this document can be replaced, at Marsaudon Composites initiative, by equivalent types or brands, in case of necessity Marsaudon Composites 2022

SYSTEME

- 1 **Moteurisation**
2 x moteurs Yanmar 3JHSE 30CV avec batterie SCSB
- 2 **Reservoir Diesel**
Capacité : 2 x 150 Litres
- 3 **Reservoir Eau Douce**
Capacité : 2 x 200 Litres
- 4 **Reservoir Eau noire**
Capacité : 2 x 20 litres
- 5 **Batteries Service**
2 x Batteries Victor AGM marine type 12V 225Ah
- 6 **Pompes de toilettes**
4 x Pompes de toilettes automatiques Europump DW61 - 128 litres
- 7 **Pompes de toilettes manuelles**
4 x pompes de toilettes Plastron avec système à l'échappement Débit : 40 l/min

CONFORT A BORD

- 8 **Chauffe eau**
2 x Chauffe-eau de 210 Litres (200W) et eau chauffée avec les moteurs
- 9 **Toilettes**
2 x WC, toilettes manuel compact
- 10 **Salon**
Table extensible ENO 2 fous avec abattant et jardinières
- 11 **Salon**
Four à gaz ENO Perigord
- 12 **Froid**
Réfrigérateur Vitrifige 2 portes à froid liquide avec refroidissement par air Capacité : 80 + 54L
- 13 **Navette CTC**
Système Schaefer de gestion domotique de bord inclusif :
- Tension Batteries moteurs et services
- Charge batteries services et panneau solaire
- Informations immédiates gaz et eau douce
- Gestion des pompes de toilette alarme sonore et visuelle
- Gestion sur tous les paramètres de bord
- 14 **Quincaillerie**
Quincaillerie verticale (Bout, Pince DPS 15000) sans poulie
- 15 **Dispositifs (EN OPTION)**
Déodorisateur eau douce 65lit




ORC 50

SYSTEME ET CONFORT A BORD STANDARD

30000 Boulevard de la Vallée - 35130 PLEIN-BOIS - France - Tél : 02 99 60 00 00 - Email : orc@maudon.com



Longueur de coque *Hull length* : **15,23 m**

Longueur hors-tout (avec bout-dehors)
Length overall (with the crossbeam) : **16,59 m**

Largeur plate-forme *Deck beam* : **8,20 m**

Largeur hors-tout sièges en place
Overall beam (incl. the two helmsman seats) : **9,00 m**

Poids à vide (norme ISO)
Empty weight (ISO standard) : **8,6 T**

Poids léger (norme ISO)
Light weight (ISO standard) : **9,5 T**

Poids maxi (norme ISO)
Maximum weight (ISO standard) : **13,0 T**



Tirant d'eau standard (dérives sabres)
Standard draft (daggerboards) : **1,70 / 2,70 m**

Hauteur sous nacelle *Bridgedeck clearance* : **0,95 m**

Tirant d'air *Air draft* : **23,05 m**



Longueur de mât *Mast length* : **20,00 m**

Surface GV (développée)
Mainsail area (developed) : **87,40 m²**

Surface solent (J1) autovireur (développée)
Self-tacking jib (J1) area (developed) : **60,00 m²**



Motorisation diesel *Diesel engines* : **2 x 40 cv, saildrives**

Réservoirs GO *Diesel tank* : **2 x 110 L**

Réservoirs eau douce *Freshwater tank* : **2 x 200 L**



Catégorie de conception CE *Design category* :

A : 12 pax / B : 12 pax / C : 16 pax / D : 16 pax

Architecte *Designer* : Christophe BARREAU

Design intérieur *Interior design* : Marsaudon Composites

www.orc-catamarans.com

Boc K1, BSM de Keroman, Lorient, 56100, FRANCE

contact@marsaudon-composites.com

+33 (0) 2 97 83 01 31