

Nous sommes spécialisés dans la semi-customisation de catamaran: faites-nous part de votre projet, nous étudierons les adaptations requises, dans le respect du devis de poids acceptable du bateau.

STRUCTURE ET PERFORMANCE

La cloison de mât et la poutre arrière en carbone

Le roof et les cloisons associées en carbone

Remplacement des dérives standards par 2 dérives sabres carbone

Deux jupes de flotteur (+ 60 cm)

Suppression de la baie vitrée, remplacée par une porte textile en PVC blanc et installation de deux portes en composite (finition gelcoat blanc) d'accès aux coques, étanches et verrouillables

GREEMENT

Mât carbone "croisière" Lorima, fixe, avec haubans Dyneema® et ridoirs inox. Dimensionné pour le plan de voilure préconisé par l'architecte et les voiles standard

Mât carbone "performance" Lorima, haut module, comprenant : cunningham, renforts pour les voiles performance, voiles d'avant au capelage, spi de tête. Etai, haubans et bas haubans en Dyneema® avec ridoirs inox. Mât dimensionné pour le plan de voilure préconisé par l'architecte

Système de rotation de mât

Remplacement du jeu de voiles standard en Dacron par : grand voile + génois (J1) en tissu Hydranet Incidence Sails

Trinquette (J2) en Hydranet, 37,8 m², vernis anti UV, Incidence Sails

ORC (J3) en Hydranet, 20 m², vernis anti UV, Incidence Sails

CODE 0 (J0) au capelage, PX Black , 87,3 m², Incidence Sails

Gennaker (A0) au capelage en tissu Stormlite, 131 m², Incidence Sails

Spinnaker asymétrique au capelage (A5), 170 m², avec chaussette, Incidence Sails

Galhaubans/bas haubans Maffioli en Dyneema® sur ridoirs inox pour le mât aluminium

Lazy-bag "Course" de Incidence Sails avec taud à fente

Laque polyuréthane brillante blanche ou noire pour la croix carbone

Laque polyuréthane brillante blanche ou noire pour la bôme aluminium

Laque polyuréthane brillante blanche ou noire sur le mât aluminium

ACCASTILLAGE

Stockeur Karver (KFX 10) pour génois (J1), sur mât carbone.

Accastillage de trinquette (J2) sur emmagasineur Karver. Padeye pour point d'amure fixe sur la croix carbone, une drisse mouflée avec son bloqueur, deux écoutes/poulies avec manilles textiles + et une bosse d'emmagasineur

Accastillage de ORC (J3) sur emmagasineur Karver. Padeye pour point d'amure fixe sur la croix carbone, une drisse mouflée avec son bloqueur, deux écoutes/poulies avec manilles textiles + et une bosse d'emmagasineur

Accastillage de Code 0 au capelage sur emmagasineur Karver KF6.0 : pad-eye d'amure Harken sur bout-dehors, amure 3:1 et drisse 2:1 mouflés, bloqueurs Lewmar d'amure et de drisse. Ecoutes, drisse et bout d'emmagasineur

Accastillage de Gennaker au capelage sur emmagasineur Karver KF6.0 : pad-eye d'amure Harken sur bout-dehors, amure 3:1 et drisse 2:1 mouflés, bloqueurs Lewmar d'amure et de drisse. Ecoutes, drisse et bout d'emmagasineur. Deux poulies Antal "looper" 100

Accastillage de spinnaker asymétrique au capelage (A4): pad-eye d'amure sur le bout-dehors, drisse simple et amure mouflée 2:1, bloqueurs d'amure et de drisse, 2 poulies Antal "looper 100 sur pad-eyes

Kit de réglage des voiles d'avant "3D", avec rail transversal à la place du longitudinal

Winch manuel supplémentaire en pied de mât, Andersen "ST62" 2 vitesses, à bâbord

Winch électrique supplémentaire en pied de mât, Andersen "Compact ST62" à 2 vitesses à tribord. Le winch manuel standard passe à bâbord

ACCASTILLAGE (suite)

Bossoirs en aluminium peints en blanc ou noir brillant, charge utile : 200 Kg (annexe, moteur, panneaux solaires...)

PREPARATION ET SECURITE

Antifouling Nautix A88 sur primer HPE, couleurs : noir, bleu marine, bleu France, gris ou rouge. Autres types/marques sur demande

Kit amarrage : 4 amarres de 15 m, Ø 16 mm, "Cleanline" + 2 boules PVC (Ø 59 cm) et 5 défenses PVC cylindriques (35 x 100 cm), avec 2,00 m de bout par défense

Kit mouillage : une ancre Spade 25 Kg, un émerillon, 60 m de chaîne Ø10 et étalingure, une patte d'oie de mouillage avec une main de fer et un chemin de mouillage sur le trampoline (tunnel en toile PVC blanche)

Annexe Highfield "UL310" en Hypalon + moteur hors-bord 6 cv Honda

Kit de sécurité (norme française) pour 10 personnes, catégorie A, dont radeau, balise, VHF portable, gilets/harnais... (hors mouillage, VHF fixe, remorquage)

Prise en charge administrative de l'immatriculation/francisation à Lorient et demande de numéro MMSI (ANFR), hors DAN (Droits Annuels de Navigation)

ÉLECTRICITÉ ET ELECTRONIQUE

Panneaux solaires monocristallins, 3 x 330 W, sur les bossoirs (55 Kg)

Remplacement des batteries services standards (460 AGM) par trois batteries Lithium "Super B", 210 Ah, 12V (total de 630 Ah)

Kit prise de quai 230V : un chargeur Cristec 40 A, une rallonge de quai 230 V de 25 m avec isolateur galvanique. Une prise 230 V à la table à carte. Connection aux chauffe-eaux

Convertisseur Victron 2 000 W avec sélecteur automatique de source + 7 prises 230 V (1 par cabine, 1 à la table à carte, 1 dans le carré + 1 à la cuisine)

Système Hi-fi JL Audio : MediaMaster LCD MMI00S + ampli MV700/5i (700 W) + 4 haut-parleurs étanches (4 x 100 W), (2 dans le carré, 2 dans le cockpit), Bluetooth/USB

Pack électronique "Croisière" NKE : un multigraphic à la table à carte, un multidisplay sous la casquette de chaque côté, une commande pilote à chaque poste de barre, une sonde de vitesse et une de profondeur, une girouette/anémomètre, une VHF Icom fixe, un transpondeur AIS classe B avec écran couleur Icom, un calculateur de pilote NKE, un vérin de pilote Raymarine, un GPS/traceur Raymarine (Axiom 9") et une cartographie Navionics+ Europe

Pack Performance et/ou informatique de bord et/ou communication

Deux commandes moteurs électriques ZF aux postes de barre

CONFORT

Chauffage fuel Wallas "30DT" pour une coque, air pulsé, trois sorties (1 x cabine, 1 x espace sanitaire, 1 x carré)

Deux ouvrants additionnels dans les plexiglass frontaux, 25 x 30 cm

Aménagement d'une coque propriétaire: cabine arrière avec cloison porque, couchette longitudinale avec 2 liseuses (prise simple USB intégré), 1 assise avec mousse le long du bordé extérieur en arrière du puits de dérive, rangement à ciré en avant du puits de dérive (plancher étanche), rangement sur étagère avec fargue en avant de la descente. Salle de bain comprenant toilette, rangement (2 étagères en bordé intérieur, 2 placards sous vasque) et une vasque ronde encastrée en inox avec mitigeur et un miroir. Douche séparée avec caillebotis et colonne de douche

Dessalinisateur 65 L/h Aquabase, système à récupération d'énergie

Lave-linge/sèche linge 3 Kg Daewoo "mini WGC"

1 x WC électrique eau douce en remplacement d'un WC manuel

Réfrigérateur custom 230 L, refroidissement "Keel Cooler" à eau, ouverture sur le dessus. A la place du standard (diminution de l'espace de rangement dans la coursive tribord)

Congélateur custom, 130 L, Keel Cooler, chargement par le dessus à tribord de la table à carte

Douchette de pont sur la jupe bâbord, eau chaude et froide

Pompe eau de mer électrique à la cuisine

Kit de coussin et décoration 727 Sailbags

MILLESIME SEPTEMBRE 2021 - SEPTEMBRE 2022

INDICE B - AVRIL 2022

Contact@marsaudon-composites.com
+33 (0)2 97 83 01 31

© Marsaudon Composites, 2021

 marsaudon
composites