

Nous sommes spécialisés dans la semi-customisation de catamaran: faites-nous part de votre projet, nous étudierons les adaptations requises, dans le respect du devis de poids acceptable du bateau.

## STRUCTURE ET PERFORMANCE

La cloison de mât et la poutre arrière en carbone

Le roof et les cloisons associées en carbone

Remplacement des ailerons standards par 2 dérives sabres en carbone, tirant d'eau : 1,3 / 2,3 m

Deux jupes de flotteur (+ 80 cm)

## GREEMENT

Mât carbone "croisière" Lorima, fixe, avec étai, haubans, bas-haubans Dyneema et ridoirs inox. Mât dimensionné pour le plan de voilure préconisé par l'architecte et les voiles "standard"

Mât carbone "performance" Lorima, haut module, comprenant : cunningham, renforts pour les voiles d'avant au capelage, étai, haubans, bas-haubans en Dyneema et ridoirs inox. Dimensionné pour le plan de voilure préconisé par l'architecte et les voiles "performance"

Rotation pour mât "performance" Arthur + accastillage

Remplacement du jeu de voiles standard en Dacron par : grand voile (65,5 m<sup>2</sup>) + solent auto-vireur (35,1 m<sup>2</sup>) en tissu Hydranet de Incidence Sails

Trinquette (J2) autovireuse en Hydranet, 24,5 m<sup>2</sup>, vernis anti UV, de Incidence Sails

ORC (J3) autovireur en Hydranet, 17 m<sup>2</sup>, vernis anti UV, de Incidence Sails

Code 0 en tissu Stormlite, 70 m<sup>2</sup>, de Incidence Sails

Gennaker (A0) en tissu Stormlite, 80 m<sup>2</sup>, de Incidence Sails

Spinnaker asymétrique au capelage (A4), 135 m<sup>2</sup>, de Incidence Sails, avec chaussette

Lazy Bag "course" de Incidence Sails avec taud à fentes

Galhaubans / bas haubans textiles (Kevlar®) pour le mât aluminium (ridoirs inox)

Laque polyuréthane brillante blanche ou noire pour la croix carbone

Laque polyuréthane brillante blanche ou noire pour la bôme aluminium

Laque polyuréthane brillante blanche ou noire sur le mât aluminium

## ACCASTILLAGE

Accastillage de génois (J1 à recouvrement) sur enrouleur (suppression du rail autovireur standard, pose du rail de réglage 3D sur le roof + retour d'écoute sur les winchs J1 + écoutes J1.

Accastillage de trinquette autovireuse (J2) KARVER, avec amure fixe + drisse mouflée (avec emmagasineur). Deux écoutes avec manilles textiles, 2 chariots d'écoutes supplémentaires sur le rail et retour au cockpit dédiés, drisse mouflée avec bloqueur Lewmar

Accastillage de tourmentin autovireur (J3) KARVER, avec amure fixe + drisse mouflée avec emmagasineur (écoutes avec manille textile, 2 chariots d'écoutes supplémentaire sur rails et retour au cockpit dédiés, drisse mouflée avec bloqueur)

Accastillage de gennaker au capelage (A0) KARVER, amure et drisse mouflées : 1 emmagasineur, 2 padeyes, 2 poulies de renvoi d'écoute, 2 écoutes, 1 drisse 2:1 avec son bloqueur, 1 amure 3:1 avec son bloqueur

Accastillage de spinnaker asymétrique au capelage (A4) : 1 x amure mouflée 3:1, 1 bloqueur d'amure, 1 x drisse mouflée 2:1, 1 bloqueur de drisse, 2 padeyes, 2 poulies et 2 écoute dédiées

Winch manuel supplémentaire à tribord, en pied de mât, Andersen "ST46" renvois de drisses et bosses de ris

Winch électrique supplémentaire en pied de mât, Andersen "Compact ST46" pour drisse de GV

## ACCASTILLAGE (suite)

Bossoirs en aluminium peints en blanc ou noir, charge utile : 200 Kg (annexe, moteur, panneaux solaires...)

## PREPARATION ET SECURITE

Antifouling Nautix A88 sur primer HPE, couleurs : noir, bleu marine, bleu France, gris, rouge. Autres types/marques sur demande.

Kit amarrage : 4 amarres de 15 m, Ø 16 mm "Cleanline" avec 2 boules PVC (Ø 59 cm) et 5 défenses PVC cylindriques (35 x 100 cm), avec 2,00 m de bout

Kit mouillage : ancre Spade 20 Kg, émerillon, 60 m de chaîne Ø10, patte d'oie avec main de fer, chemin de chaîne en tunnel toile PVC blanc

Annexe Highfield "UL 310" en Hypalon + moteur hors-bord 6 cv HONDA

Kit de sécurité (norme française) pour 6 personnes, catégorie A (dont radeau, balise, VHF portable, harnais... Hors mouillage, VHF fixe, remorquage)

Prise en charge administrative de l'immatriculation/francisation à Lorient et demande de numéro MMSI (ANFR), hors DAN (Droits Annuels de Navigation)

## ELECTRICITE ET ELECTRONIQUE

Panneaux solaires monocristalins, 2 x 330 W, sur les bossoirs (40 Kg)

Remplacement du parc batterie standard (AGM 2 x 110 Ah) par un parc Lithium Super B 2 x 210 Ah

Kit prise de quai : une prise de quai 230 V, un chargeur Cristec 40 A, une rallonge de quai 230 V de 25 m et isolateur galvanique. Une prise 230 V à la table à carte et connection aux chauffe-eaux

Un convertisseur Victron 2 000 W avec sélecteur automatique de source + 5 prises 230 V (1 par cabine, 1 x table à carte, 1 x carré + 1 x cuisine)

Système Hi-fi JL, 4 x haut-parleurs 6,5" étanches (2 dans le carré + 2 dans le cockpit), Bluetooth/USB, ampli 100 W et HP 30 W

Pack électronique "Croisière" NKE : un multigraphic à la table à carte, un multidisplay sous la casquette de chaque côté, une commande pilote à chaque poste de barre, une sonde de vitesse et une de profondeur, une girouette/anémomètre, une VHF Icom fixe, un transpondeur AIS classe B avec écran couleur Icom, un calculateur de pilote NKE, un vérin de pilote Raymarine, un GPS/traceur Raymarine (Axiom 9") et une cartographie Europe

Pack Performance et/ou informatique de bord et/ou communication

## CONFORT

Un chauffage fuel Wallas "30DT" pour une coque, air pulsé, trois sorties (1 x cabine, 1 x carré et 1 x espace sanitaire)

Deux ouvrants additionnels dans les plexiglass frontaux Lewmar "LP03" (17 x 22 cm)

Aménagement d'une coque propriétaire : cabine arrière ouverte, une bannette une place en coursive plus une étagère, à la place de l'espace sanitaire standard. Une salle de bain avec douche séparée à la place de la soute à voile standard

Une cabine simple avant supplémentaire à la place d'une soute à voile: accès par l'espace sanitaire. Un sommier en composite avec rangement sous le matelas. Un matelas en mousse 35 Kg/m<sup>3</sup>, 10 cm d'épaisseur + 2 cm à mémoire de forme. Housse en tissu type Sunbrella gris « lead chiné ». Une liseuse avec prise USB simple intégrée. Eclairage par bandeau LED sur bordé extérieur

Un dessalinisateur Aquabase 65 L/h à récupération d'énergie

Un WC électrique eau douce en remplacement d'un WC manuel

Un réfrigérateur custom 130 L, refroidissement à eau "Keel Cooler", ouverture sur le dessus à tribord de la table à carte

Une douchette de pont sur la jupe bâbord, eau chaude et froide

Une pompe eau de mer électrique à la cuisine

Kit de coussin et décoration 727 Sailbags

MILLESIME SEPTEMBRE 2021 - SEPTEMBRE 2022

Contact@marsaudon-composites.com  
+33 (0)2 97 83 01 31

© Marsaudon Composites, 2021

INDICE B - AVRIL 2022

