

PRIX STANDARD ORC 42 EN EUROS (€) H.T.

2022-2023 INDEX A 4 CABINES

520 000,00 €

Nous sommes spécialisés dans la semi-customisation de catamaran : faites-nous part de votre projet, nous étudierons les adaptations requises, dans le respect du devis de poids acceptable du bateau.

STRUCTURE ET PERFORMANCE	STRUCTURE AND PERFORMANCE	
La cloison de mât et la poutre arrière en carbone	The mast and the aft beam made of carbon	23 200,00 €
Le roof et les cloisons associées en carbone	The coachroof and the associated bulkheads made of carbon	18 400,00 €
Remplacement des ailerons standards par 2 dérives sabres en carbone, tirant d'eau : 1,3 / 2,3 m	Replacement of the standard minikeels by 2 carbon daggerboards, draft : 1.3 / 2.3 m	18 600,00 €
Deux jupes de flotteur (+ 80 cm) + douchette de pont à babord eau chaude/eau froide	Two transom extensions (+ 80 cm)	9 860,00 €
GREEMENT	RIGGING	
Mât carbone "croisière" Lorima, fixe, avec étai, haubans, bas-haubans Dyneema et ridoirs inox. Mât dimensionné pour le plan de voilure préconisé par l'architecte et les voiles "standard"	"Cruising" Lorima fixed carbon mast with Dyneema forestay, shrouds, lower shrouds and stainless-steel turnbuckles. The mast is designed for the sail plan recommended by the designer and the "standard" sails	57 900,00 €
Remplacement du jeu de voiles standard en Dacron par : grand voile (65,5 m ²) + solent auto-vireur (35,1 m ²) en tissu Hydranet de Incidence Sails	Replacement of the standard sails by a mainsail (65.5 m ²) + self tacking jib (35.1 m ²) in Hydranet sailcloth from Incidence Sails	12 670,00 €
Trinquette (J2) autovireuse sur emmagasineur en Hydranet, 24,5 m ² , vernis anti UV, de Incidence Sails	Selftacking ORC (J3) in Hydranet sailcloth, 24,5 m ² , anti UV varnish, from Incidence Sails	3 290,00 €
ORC (J3) autovireur en Hydranet, 17 m ² , vernis anti UV, de Incidence Sails	Selftacking ORC (J3) in Hydranet sailcloth, 17 m ² , anti UV varnish, from Incidence Sails	2 580,00 €
Code 0 en tissu Stormlite, 70 m ² , de Incidence Sails	Code 0 in Stormlite sailcloth, 70 m ² , from Incidence Sails	5 450,00 €
Gennaker (A0) en tissu Stormlite, 80 m ² , de Incidence Sails	Gennaker (A0) in Stormlite sailcloth, 80 m ² , from Incidence Sails	6 240,00 €
Spinnaker asymétrique au capelage (A4), 135 m ² , de Incidence Sails, avec chaussette	Asymetric Spinnaker (A4), 135 m ² from Incidence Sails, with sleeve	6 750,00 €
Lazy Bag "course" de Incidence Sails avec taud à fentes	"Course" lazy-bag from Incidence Sails, with slit cover	1 450,00 €

Laque polyuréthane brillante blanche ou noire pour la croix carbone	White or black polyurethane gloss paint for the carbon crossbeam	4 135,00 €
Laque polyuréthane brillante blanche ou noire pour la bôme aluminium	White or black polyurethane gloss paint for the aluminium boom	1 025,00 €
Laque polyuréthane brillante blanche ou noire sur le mât aluminium	White or black polyurethane gloss paint for the aluminium mast	3 520,00 €
ACCASTILLAGE	DECKWARE	
Accastillage de génois (J1 à recouvrement) sur enrouleur (suppression du rail autovireur standard, pose du rail de réglage 3D sur le roof + retour d'écoute sur les winchs J1 + écoutes J1.	Genoa (overlapping J1) hardware on a roller furling system, including the replacement of the self tacking system by a 3D trim adjustment kit on the roof, sheets and pulleys	6 680,00 €
Accastillage de trinquette autovireuse (J2) KARVER, avec amure fixe + drisse mouflée (avec emmagasineur). Deux écoutes avec manilles textiles, 2 chariots d'écoutes supplémentaires sur le rail et retour au cockpit dédiés, drisse mouflée avec bloqueur Lewmar	Karver staysail (J2) hardware on a fixed tack point, one 2:1 halyard, with its flying furler. Two sheets with shackle loops, led to the cockpit, two additional cars on the track; 2:1 halyard with a Lewmar clutch)	4 750,00 €
Accastillage de tourmentin autovireur (J3) KARVER, avec amure fixe + drisse mouflée avec emmagasineur (écoutes avec manille textile, 2 chariots d'écoutes supplémentaire sur rails et retour au cockpit dédiés, drisse mouflée avec bloqueur)	Karver stormjib (J3) hardware on a fixed tack point, one 2:1 halyard, with its flying furler. Two sheets with shackle loops, led to the cockpit, two additional cars on the track; 2:1 halyard with a Lewmar clutch)	4 625,00 €
Accastillage de gennaker au capelage (A0) KARVER, amure et drisse mouflées : 1 emmagasineur, 2 padeyes, 2 poulies de renvoi d'écoute, 2 écoutes, 1 drisse 2:1 avec son bloqueur, 1 amure 3:1 avec son bloqueur	Karver gennaker (A0) hardware on a 2:1 halyard and a 2:1 tackline : one flying furler, 2 x padeyes, 2 x sheet blocks, 1 x 2:1 halyard and its clutch, 1 x 3:1 tackline with its clutch	5 065,00 €
Accastillage de spinnaker asymétrique au capelage (A4) : 1 x amure mouflée 3:1, 1 bloqueur d'amure, 1 x drisse mouflée 2:1, 1 bloqueur de drisse, 2 padeyes, 2 poulies et 2 écoute dédiées	Aysmetric fractionnal spinnaker (A4) hardware : 1 x 3:1 tack line with its clutch, 1 x 2:1 halyard with its clutch, 2 padeyes, 2 blocks and sheets	3 190,00 €
Winch électrique supplémentaire en pied de mât, Andersen "Compact ST46" pour drisse de GV	Additional "Compact ST46" Andersen electric winch at the mast foot	6 200,00 €
Bossoirs en aluminium peints en blanc ou noir, charge utile : 200 Kg (annexe, moteur, panneaux solaires...)	Aluminum davits, painted white or black, SWL : 200 Kg (tender, ob engine, solar pannels...)	3 400,00 €
PREPARATION ET SECURITE PASSIVE	PREPARATION AND PASSIVE SAFETY	
Antifouling Nautix A88 sur primer HPE, couleurs : noir, bleu marine, bleu France, gris, rouge. Autres types/marques sur demande.	Nautix A88M antifouling on a HPE primer, colours : black, dark blue, France blue, grey, red. Other types/brands upon request	3 990,00 €
Mise à l'eau + Mâtage + Mise en place des voiles + Calibration Electronique + Plein Gazoil (LORIENT) + frais de dossier	Launching in Lorient + masting + sails settings + Electronic calibration + Fueling + application fees	6 910,00 €
Annexe Highfield "UL 310" en Hypalon + moteur hors-bord 6 cv HONDA	Highfield "UL 310" Hypalon tender + Yamaha 6 hp ob engine, weight ?	6 890,00 €
Kit de sécurité (norme française) pour 6 personnes, catégorie A (dont radeau, balise, VHF portable, harnais... Hors mouillage, VHF fixe, remorquage)	Safety kit (French regulation) for 6 persons, full Category A (includes liferaft, Epirb, handheld VHF, lifejackets... Excluding anchor, fixed VHF, towing line)	4 700,00 €

Prise en charge administrative de l'immatriculation/francisation à Lorient et demande de numéro MMSI (ANFR), hors DAN (Droits Annuels de Navigation)	Paperwork : full French Flag registration and MMSI application (ANFR), excl. Customs taxes	825,00 €
Assurance corps de navire(navire en cours de construction)	Hull insurance	entre 0,41 et 0,52%
ELECTRICITE ET ELECTRONIQUE	ELECTRICITY AND ELECTRONICS	
Panneaux solaires monocristalins, 2 x 750 W, sur les bossoirs (40 Kg) back contact	Back contact solar panels, 2 x750 W, on the davits (40 Kg)	10 140,00 €
Remplacement du parc batterie standard (AGM 2 x 110 Ah) par un parc Lithium Super B 2 x 210 Ah	Replacement of the standard batteries (AGM 2 x 110 Ah) by a Lithium battery bank 2 x 210 Ah (weight gain = 10 Kg)	9 740,00 €
Kit prise de quai : une prise de quai 220 V, un chargeur Cristec 40 A, une rallonge de quai 220 V de 25 m et isolateur galvanique. Une prise 220 V à la table à carte et connection aux chauffe-eaux	Shorepower kit : one 220 V dock inlet + one Cristec 40 A battery charger + one 220 V 25 m extension cord + one galvanic insulator. One 220 V socket at the chart table and connection to the water boilers	2 850,00 €
Un convertisseur Victron 2 000 W avec sélecteur automatique de source + 5 prises 220 V (1 par cabine, 1 x table à carte, 1 x carré + 1 x cuisine)	One Victron 2 000 W inverter with autosource selector + 5 x 220 V sockets (1 in each aft cabin, 1 x chart table, 1 x saloon, 1 x galley)	4 620,00 €
Système Hi-fi JL, 4 x haut-parleurs 6,5" étanches (2 dans le carré + 2 dans le cockpit), Bluetooth/USB, ampli 100 W et HP 30 W	JL Hifi system, 4 x 6,5" waterproof speakers (2 in the saloon and 2 in the cockpit), Bluetooth/USB, 100 W amp and 30 W speakers	2 300,00 €
Pack électronique "Croisière" NKE : un multigraphic à la table à carte, un multidisplay sous la casquette de chaque côté, une commande pilote à chaque poste de barre, une sonde de vitesse et une de profondeur, une girouette/anémomètre, une VHF Icom fixe, un transpondeur AIS classe B avec écran couleur Icom, un calculateur de pilote NKE, un vérin de pilote Raymarine, un GPS/traceur Raymarine (Axiom 9") et une cartographie Europe	"Cruising" NKE electronics pack : one "multigraphic" display at the chart table, one multi display at each side of the coachroof, one auto pilot control panel at each steering seat, one speed and one depth sensors, one wind vane transducer, one Icom fixed VHF, one class B AIS transponder with its colour display, one NKE auto pilot calculator, one Raymarine autopilot jack, one Raymarine GPS/chart plotter (Axiom 9") with Europe charts	27 890,00 €
Pack Performance et/ou informatique de bord et/ou communication sur demande	Personalised "Performance" electronics and/or communication and/or computer packs : study upon request	Sur demande
CONFORT	COMFORT	
Un chauffage fuel Wallas "30DT" pour une coque, air pulsé, trois sorties (1 x cabine, 1 x carré et 1 x espace sanitaire)	Wallas "30DT" diesel heater, for one hull, forced air, three exits (1 x cabin, 1 x toilet compartment, 1 x saloon)	6 100,00 €
Deux ouvrants additionnels dans les plexiglass frontaux Lewmar "LP03" (17 x 22 cm)	2 x additional Lewmar "LP03" opening hatches on the front plexiglass (17 x 22 cm)	1 180,00 €
Aménagement d'une coque propriétaire : cabine arrière ouverte, une bannette une place en coursive plus une étagère, à la place de l'espace sanitaire standard. Une salle de bain avec douche séparée à la place de la soute à voile standard	Owner's hull configuration : open aft cabin. One single berth on the side of the passage way plus 1 shelf in place of the standard bathroom. One forward bathroom with a separate shower in place of the standard sail storage locker	8 650,00 €
Un dessalinisateur Aquabase 65 L/h à récupération d'énergie	One Aquabase, 65 L/h watermaker, with energy saving system	12 465,00 €
Un WC électrique eau douce en remplacement d'un WC manuel	One fresh water electric toilet in place of the manual toilet	1 200,00 €

Un réfrigérateur custom 130 L, refroidissement à eau "Keel Cooler", ouverture sur le dessus à tribord de la table à carte	Custom 130 L water-cooled "kell cooler" fridge, opening on top, starboard from the chart table	4 450,00 €
Une pompe eau de mer électrique à la cuisine	One electric seawater pump at the galley	1 025,00 €
Portes en textile avec zip - 6 portes	Textile doors with zip - 6 doors	1 350,00 €
Porte coulissante 3 vantaux cadre Blanc	3-panel sliding door with white frame	4 875,00 €
DECORATION	DESIGN CUSTOM	
Décoration de coque spécifique	Specific hull decoration	Sur devis
Kit de coussin et décoration 727 Sailbags	Cushion and decoration kit 727 Sailbags	Sur devis

www.orc-catamarans.com

Boc K1, BSM de Keroman, Lorient, 56100, FRANCE

contact@marsaudon-composites.com

+33 (0) 2 97 83 01 31