

PRIX STANDARD ORC 57 EN EUROS (€) H.T.

2023 INDEX A

1 495 000,00 €

Nous sommes spécialisés dans la semi-customisation de catamaran : faites-nous part de votre projet, nous étudierons les adaptations requises, dans le respect du devis de poids acceptable du bateau.

STRUCTURE ET PERFORMANCE	STRUCTURE AND PERFORMANCE	
Full Carbone (Bordé, nacelle et pont, cloison de mât, puits de dérive et la poutre arrière, roof et cloisons associées, 2 dérives sabre carbone)	Full Carbone (Curb, nacelle and carbon deck , Carbon mast and aft bulkheads, carbon roof and associated bulkheads, 2 carbon daggerboards)	385 000,00 €
La cloison de mât, les puits de dérive et la poutre arrière en carbone	Carbon mast and aft bulkheads	30 800,00 €
Le roof et les cloisons associées en carbone	Carbon roof and associated bulkheads	27 300,00 €
Le pont et la nacelle partiellement en carbone	Deck and platform partially in carbon	42 500,00 €
Remplacement des dérives standards par 2 dérives sabres carbone	Replacement of the standard daggerboards by 2 carbon ones	5 450,00 €
2x Barre à roue titane + colonne verre (sans siège de barre ni pupitre)	2x Titanium wheel bar + fiberglass column (without bar seat and desk)	nous consulter
Bordé, nacelle et pont carbone	Curb, nacelle and carbon deck	195 000,00 €
GREEMENT	RIGGING	
Mât carbone Lorima, fixe, avec haubans Kevlar®, étai en Dyneema, renforts pour hooks sur J2, J3 et J0 (drisses non mouflables). Dimensionné pour le plan de voilure préconisé par l'architecte	Lorima fixed carbon mast with Kevlar® shrouds and Kevlar® forestay. Reinforcements for J2, J3 and J0 hooks (the halhyards can only be hooked). The mast designed for the sail plan recommended by the designer	121 300,00 €
Bôme carbone Lorima	Lorima carbon boom	25 350,00 €
Trinquette J2 en "ZZ Ultra" de chez Incidences Sails, 56 m2	Overlapping staysail (J2) in "ZZ Ultra" from Incidences Sails, 56 m2	11 285,00 €
Tourmentin (J3) en "ZZ Ultra" de chez Incidences Sails, 29 m2	Overlapping ORC (J3) in "ZZ Ultra" from Incidences Sails, 29 m2	6 675,00 €
Gennaker au capelage en tissu Stormlite, 150 m², de Incidence Sails	Gennaker (A0) in Stormlite sailcloth, 150 m², from Incidence Sails	8 245,00 €

Gennaker de tête en tissu Stormlite, 200 m², de Incidence Sails	Mast head gennaker in Stormlite sailcloth, 200m², from Incidence Sails	9 945,00 €
Spinnaker asymétrique polyvalent A2.5 en "Superkote 150", 315 m², avec chaussette, de Incidence Sails	Asymetric Spinnaker (A6), 160 m² from Incidence Sails, with sleeve	12 785,00 €
Lazy-bag course + taud à fente de Incidence Sails	"race" lazy-bag + cover from Incidence Sails	2 550,00 €
Galhaubans/bas haubans textiles (Kevlar®) sur ridoirs pour le mât aluminium (gain de poids ?)	Kevlar® shrouds/lower shrouds for the aluminum mast, on stainless-steelturnbuckles	27 400,00 €
Laque polyuréthane brillant blanche/noire pour la croix carbone	White/black polyurethane paint for the carbon crossbeam	5 150,00 €
Laque polyuréthane brillant blanche/noire pour la bôme aluminium	White/black polyurethane paint for the aluminium boom	1 860,00 €
Laque polyuréthane brillant blanche/noire sur le mât aluminium	White/black polyurethane paint for the aluminium mast	6 100,00 €
ACCASTILLAGE	DECKWARE	
Accastillage de trinquette (J2) Karver avec hook et emmagasineur. Amure Dyneema®mouflée 3:1 avec son constrictor. Drisse Dyneema®et son bloqueur , deux écoutes Dyneema®, un bout d'emmagasineur	Karver staysail (J2) hardware with its flying furler : one Dyneema® 3:1 tack line with its constrictor, one Dyneema® hooked halyard with its clutch, one furling line, two Dyneema® sheets	12 820,00 €
Accastillage de trinquette (J3) Karver avec hook et emmagasineur. Amure Dyneema®mouflée 3:1 avec son constrictor. Drisse Dyneema®et son bloqueur, deux écoutes Dyneema®, un bout d'emmagasineur	Karver ORC (J3) hardware with its flying furler : one Dyneema® 3:1 tack line with its constrictor, one Dyneema® hooked halyard with its clutch, one furling line, two Dyneema® sheets	7 650,00 €
Accastillage de gennaker de capelage Karver avec hook et emmagasineur. Amure Dyneema®mouflée 3:1 avec son constrictor. Drisse et son bloqueur, deux écoutes Dyneema®, deux poulies Ronstan 75 "snatch block", un bout d'emmagasineur	Karver gennaker hardware with its flying furler : one Dyneema® 3:1 tack line with its constrictor, one Dyneema® hooked halyard with its clutch, one furling line, two Dyneema® sheets, two Antal "looper 100" blocks	15 850,00 €
Accastillage de spinnaker asymétrique au capelage (A6), drisse mouflée, bloqueur de drisse, amure mouflée 2:1 plus constrictor, deux poulies Ronstan 75 "snatch block", deux écoutes Dyneema®	Aysmetric fractionnal spinnaker (A6) hardware, 2:1 halyard with its clutch, 3:1 tack line with its constrictor, two Antal "looper 100" blocks	5 450,00 €
Un winch électrique en pied de mât, Harken "ST70.2 radial", à la place du manuel	One "ST70.2 radial" Harken electric winch at the mast foot in place of the manual one	6 850,00 €
Deux winches électriques primaires (écoutes voile avant) Harken "ST80.3 radial" à la place des manuels	Two "ST80.3 radial" Harken electric winches for the J1 sheets in place of the manual ones	19 910,00 €
Bossoirs alu peints en blanc ou noir, charge utile : (200 Kg) (annexe, moteur, panneaux solaires...) équipés de leurs palans de levage + 2 bloqueurs	Aluminum davits, painted white or black, SWL : 200 Kg (tender, ob engine, solar panels...). Fitted with 2 lifting purchases and 2 clutches	6 700,00 €
PREPARATION ET SECURITE PASSIVE	PREPARATION AND PASSIVE SAFETY	
Antifouling Nautix "A88 M" sur primaire HPE, couleurs : noir, bleu marine, bleu France, gris, rouge. Autres types/marques sur demande	Nautix "A88 M" antifouling on HPE a primer, colours : black, dark blue, France blue, grey, red. Other types/brands on request	6 050,00 €
Mise à l'eau + Mâtage +Mise en place des voiles+ Calibration Electronique + Plein Gazoil.(LORIENT) + frais de dossier	Launching in Lorient + masting + sails settings + Electronic calibration + Fueling + Application fees	23 000,00 €

Kit amarrage : 4 amarres de 20 m, Ø 16 mm avec 2 boules PVC (Ø 59 cm) et 6 défenses PVC (35 x 100 cm) cylindriques, avec 2,00 m de bout	Docking kit : 4 x 20 m, Ø 16 mm docking lines + 5 long (35 x 100 cm)+ 2 ball buoy (Ø 59 cm) PVC fenders	1 485,00 €
Kit mouillage : une ancre Spade 35 Kg, un émerillon, 70 m de chaîne Ø10. Patte d'oie et manille de mouillage	Mooring kit : one 35 Kg Spade anchor, one swivel, 70 m Ø10 chain . Anchor bridle with one anchor schackle	3 150,00 €
Annexe Highfield "UL340" en Hypalon + moteur hors-bord 9.9 cv YAMAHA Poids ?	Highfield "UL340" Hypalon tender + 9.9 hp ob engine YAMAHA	9 388,00 €
Kit de sécurité (norme française) pour 12 personnes, catégorie A (dont radeau de survie, balise, VHF portable, lignes de vie) sauf mouillage, VHF fixe, remorquage	Safety kit (French regulation) for 12 persons, full Category A (including liferaft, Epirb, handheld VHF, lifelines), not included : anchor line, fixed VHF, towing system	7 400,00 €
Assurance corps de navire .(navire en cours de construction)	Hull insurance	0,40%
ELECTRICITE ET ELECTRONIQUE	ELECTRICITY AND ELECTRONICS	
Panneaux solaires "Back contact" Seatronic, 3 x 375 W, sur les bossoirs	Seatronic "Back Contact" solar panels, 3 x 375 W, on the davits	12 900,00 €
Remplacement du parc de batterie standard (AGM 4 x 115 Ah) par parc batteries Lithium "Super B", 2 x 210 Ah, 24V (total de 420 Ah)	Extra cost for a Lithium battery bank "Super B", 2 x 210 Ah, 24 V (420 Ah in total) in place of the standard bank (AGM 4 x 115 Ah)	18 500,00 €
Kit prise de quai : chargeur 80 A/24 V Cristec, rallonge de quai de 25 m (16 A) et isolateur galvanique. 1 prise 220 V à la table à carte et connection aux chauffe-eaux	Shorepower kit : 220 V dock inlet + 80 A/24 V Cristec battery charger + 220 V 25 m (16 A ?) extension cord, galvanic insulator. 1 x 220 V socket at the chart table and connection to the water boilers	3 420,00 €
Convertisseur 3 000 W/24 V + sélecteur auto de source + 8 prises 220 V (une par cabine, deux à la table à carte, 2 en cuisine)	3000 W/24 V inverter + autosource selector + 8 x 220 V sockets (one in each cabin, two at the chart table, two at the galley)	8 500,00 €
Système Hi-fi JL Audio : Media Master + ampli 700 W + 4 haut-parleurs 6,5" étanches 75 W, 2 dans le carré, 2 dans le cockpit (bluetooth/USB)	JL Audio Hifi system : Media Master + 700 W amp + 4 x 6,5" waterproof speakers , 2 in the saloon, 2 in the cockpit (bluetooth/USB)	2 450,00 €
Pack électronique "Croisière" NKE : un multigraphic à la table à carte, un multidisplay et une commande pilote à chaque poste de barre, une sonde de vitesse et une de profondeur, une girouette/anémomètre, une VHF Icom fixe, un transpondeur AIS classe B avec écran couleur Icom, un calculateur de pilote NKE, un vérin de pilote Raymarine, un GPS/traceur Raymarine (Axiom 9") et une cartographie Europe à la table à carte, radiocommande de pilote	"Cruising" NKE electronics pack : one "multigraphic" display at the chart table, one multi display at each side of the coachroof, one auto pilot control panel at each steering seat, one speed and one depth sensors, one wind vane transducer, one Icom fixed VHF, one class B AIS transponder with its colour display, one NKE auto pilot calculator, one Raymarine autopilot jack, one Raymarine GPS/chart plotter (Axiom 9") with Europe charts	30 400,00 €
Pack Performance et/ou informatique de bord et/ou communication sur demande	Personalised "Performance" electronics and/or communication and/or computer packs : study upon request	nous consulter
CONFORT	COMFORT	
Chauffage fuel Webasto pour une coque, air pulsé, trois sorties (2 par coque, 1 x carré)	Webasto diesel heater, for one hull, forced air, three exits (2 per hull, 1 x saloon)	6 900,00 €

Aménagement d'une coque propriétaire à bâbord: cabine arrière avec rangements avec porte, 2 liseuses en tête de lit, 1 bureau avec rangement, prise UBS et liseuse, penderie et salle de bain avec double vasque et douche "ciel de pluie" séparée	One owner hull configuration on port : one aft cabin with closed storage, two reading lights at the bed's head, one desk with storage, one reading light with USB socket, one hanging locker, one forward bathroom with a double sink and a separate shower	12 500,00 €
Une cabine équipage aménagée avec ouvrant sur bordée latérale dans une pointe avant: couchage simple, WC et lavabo/douche. Prise USB, liseuse	One skipper's cabin: single bed, WC and sink/shower. Reading light + USB socket	19 600,00 €
Dessalinisateur Aquabase 105 L/h	Aquabase 105 L/h watermaker	13 200,00 €
Une machine à laver "compact" 220V de 3 Kg en arrière de la descente tribord. Arrivé d'eau chaude sur mitigeur	One 3 Kg "compact" 220V washing machine aft of the starboard companion way. Hot water intake with a mixer faucet	3 900,00 €
Un WC électrique, eau douce, en remplacement d'un WC manuel	One electric toilet, fresh water, in place of the manual toilet	1 265,00 €
Réfrigérateur supplémentaire et/ou congélateur	Additional fridge or freezer	nous consulter
Douchette de pont à bâbord (eau chaude et froide)	Deck shower on the port swim platform (hot and cold water)	860,00 €
Pompe eau de mer électrique à la cuisine	Electric seawater pump at the galley	620,00 €
DECORATION	DESIGN CUSTOM	
Décoration de coque spécifique	Specific hull decoration	Sur devis
Kit de coussin et décoration 727 Sailbags	Cushion and decoration kit 727 Sailbags	Sur devis

Nous garantissons nos tarifs, sous réserve d'une évolution significative de la conjoncture économique. Tarifs valables 1 mois – Indice 23A. En cas d'évolution, il n'y aura pas d'augmentation de nos tarifs supérieure à 10% par an sur ce millésime.

We guarantee our rates, subject to a significant change in the economic situation. Price valid for 1 month - Indice 23A. In case of evolution, there will be no increase of our rates higher than 10% per year on this vintage.

www.orc-catamarans.com
 Boc K1, BSM de Keroman, Lorient, 56100, FRANCE
contact@marsaudon-composites.com
 +33 (0) 2 97 83 01 31